



المنظمة العربية للطيران المدني  
Arab Civil Aviation Organization

ورقة عمل

3

## الاجتماع التاسع والأربعون (49) للجنة السلامة الجوية

أيام 09-10 نوفمبر 2022

مقر المنظمة بالرباط المملكة المغربية

ASC/49, 09-10 NOV 22

### البند الثالث: الأنشطة الفنية في ظل التعاون بين المنظمة وشركائها الخارجيين

أنشطة المنظمة العربية للطيران المدني فيما يخص السلامة الجوية

خلال عام 2022

(مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

تستعرض هذه الورقة مختلف الأنشطة التي قامت بها المنظمة العربية للطيران المدني في مجال السلامة الجوية عام 2022، وتتمثل هذه الأنشطة أساسا في:

- عقد اجتماع لجنة السلامة الجوية،
- عقد فرق ومجموعات العمل المنبثقة من لجنة السلامة الجوية
- تنظيم ندوات وورشات العمل،
- المشاركة في الاجتماعات الشهرية لاستعادة نشاط النقل الجوي لإقليم الشرق الأوسط RPTF
- المشاركة في تنظيم اجتماع المجموعة الخاصة بالأمن السيبراني.
- المشاركة في الاجتماعات الدولية والإقليمية

وفيما يلي جدول تفصيلي لمختلف الأنشطة المذكورة:

| م   | مسمى الفاعلية                                 | التاريخ والمكان                        | اهم النتائج  |
|---|---|--|--|
| <b>اجتماعات لجنة السلامة الجوية</b>                           |   |  |  |
| 1   | الاجتماع 48 للجنة السلامة الجوية              | 30-31 مارس 2022<br>عبر التقنية الهجينة | أدرجت التوصيات المنبثقة عن هذا الاجتماع في ورقة المعلومات رقم 1                  |
| <b>عقد فرق ومجموعات العمل المنبثقة من لجنة السلامة الجوية</b> |   |  |  |
| 1   | الاجتماع الثاني للجنة الفنية لمنظمة MENA RSOO | 13 فبراير 2022<br>حضور                 | تمت الموافقة على الصيغة النهائية من مذكرة الاتفاق وبعض الوثائق المالية المرتبطة. |

|  |  |                       |   |
|--|--|-----------------------|---|
|  |  |                       |   |
| 2  | الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية<br>منظمة MENA RSOO                                       | 9-11 مايو 2022        | توقيع مذكرة الاتفاق من قبل 4 من الدول والموافقة على الانطلاقة الرسمية للمنظمة حين بلوغ عدد 5 دول.   |
| 3  | الاجتماع الأول لمجموعة عمل<br>آلية التعاون في ميدان التحقيق<br>في حوادث ووقائع الطائرات  | 11 مايو 2022          | الإعلان عن البدء في العمل بآلية التعاون ورسم المحاور الرئيسية لخطة عملها  |
| 4  | الاجتماع الثاني لمجموعة عمل<br>آلية التعاون في ميدان التحقيق<br>في حوادث ووقائع الطائرات | 11-14 سبتمبر<br>2022  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• إنشاء قاعدة بيانات AIG</li> <li>• تحديد مجالات التعاون ، بما في ذلك بناء القدرات.</li> <li>• تقديم نموذج لآلية المساعدة الفنية والعمل على تحيينه</li> <li>• تطوير مؤشرات (KPI) لقياس أداء MENA ARCM</li> <li>• تطوير اتفاقية عدم الإفصاح.</li> </ul>   |
| <b>الندوات وورشات العمل والدورات التدريبية</b> |  |                       |   |
| 1  | ورشة عمل حول " تطبيق نظام<br>إدارة السلامة "   | 7 – 11 فبراير<br>2022 | <p>نظمت المنظمة العربية للطيران المدني ورشة عمل تدريبية بالاشتراك مع سلطة الطيران المدني السنغافوري، عبر التواصل الافتراضي حول " تطبيق نظام إدارة السلامة ". حضر الدورة حوالي 24 مشارك من 12 دول عربية على اختلاف انتمائهم الى كل من سلطات الطيران المدني من جهة والى الصناعة من جهة أخرى. وتضمنت ورشة العمل شق نظري بالإضافة الى تمارين عملية تم إنجازها من خلال مجموعات عمل منفصلة باستخدام أدوات الغرف الافتراضية الفرعية.</p> <p>وهدفت هذه الدورة أساساً الى تزويد سلطات الطيران المدني ومشغلي المطارات بالمعرفة والمهارات العملية والميدانية اللازمة لاعداد وتطبيق والحفاظ على نظام إدارة السلامة الجوية ، بالإضافة إلى إلقاء نظرة على التحديات وأفضل الممارسات المرتبطة بهذا الميدان.</p> |
| 2  | ندوة افتراضية حول " نظام<br>إدارة مخاطر التعب "  | 9 يونيو 2022          | <p>هدفت هذه الدورة إلى تزويد المشاركين بالمعرفة والمهارات والكفاءات الأساسية المتعلقة بنظام إدارة مخاطر التعب كجزء لا يتجزأ عن نظام ادارة السلامة وذلك من منظورين التشغيلي بتقديم ممثل منظمة الاياتا ومن جانب الملاحة الجوية حيث عرضه ممثلي منظمة الكانسو.</p> <p>استهدفت الدورة تدريب مسؤولي الدول المعنيون بمراقبة نظام إدارة مخاطر التعب الطيران او</p>  |

|   |                                |   |          |
|---|--------------------------------|---|----------|
| <p>اولئك العاملين بنفس الميدان لدى المشغلين الجويين وصناعة الطيران على العموم.</p> <p>وحضر الدورة ما يزيد عن 80 مشارك، القاها 3 متحدثين عن كل من منظمتي الاياتا والكانسو بإدارة كل من خبراء الايكاو والاكاو</p>   |                                |   |          |
| <p>نظمت المنظمة العربية للطيران المدني وهيئة الطيران المدني لماليزيا (CAAM) بالاشتراك ورشة عمل حول "نظام إدارة مخاطر الإرهاق لمقدمي خدمات الملاحة الجوية".</p> <p>الهدف تزويد الأفراد المستهدفين من السلطات ومقدمي الخدمات بالمعرفة والمهارات والسلوك الأساسيين لاستيعاب مفهوم التعب وكونه من اهم المصادر المؤثرة على مستويات السلامة والتشجيع على إدارته داخل نظام السلامة لعمليات الحركة الجوية.</p> <p>حضر هذه الدورة 12 مشارك من الدول الأعضاء بالمنظمة.</p>  | <p>من 13 الى 17 يونيو 2022</p> | <p>دورة افتراضية حول " نظام إدارة مخاطر التعب لفائدة مقدمي خدمات الملاحة الجوية"</p> <p>ACAO/CAAM FRMS for ANSP</p> | <p>3</p> |
| <p>قامت المنظمة العربية للطيران المدني والاتحاد الدولي للنقل الجوي والمكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط بالاشتراك في تنظيم هذه الندوة</p> <p>هدفت هذه الندوة إلى تزويد المشاركين بالمعرفة المتعلقة بإدارة موارد طواقم القيادة، بما في ذلك أحكام منظمة الطيران المدني الدولي بشأن هذا الموضوع وكذلك للإفادة عن التدريب والتقييم القائم على الكفاءة (CBTA) والفوائد المرتبطة به، وبالتالي فإن المقاربة القائمة على الكفاءة ستوفر نهجًا أكثر تماسكًا وملاءمة لإدارة موارد طواقم القيادة.</p> <p>رميت الدورة تدريب مسؤولي الدول المعنيون بمراقبة إدارة موارد طواقم القيادة وأولئك العاملين بنفس الميدان لدى المشغلين الجويين وصناعة الطيران على العموم.</p> <p>وحضر الدورة ما يزيد عن 30 مشارك، القاها 2 متحدثين من منظمة الأياتا ومن شركة الخطوط الجوية الإماراتية بإدارة كل من خبراء الايكاو والمنظمة العربية للطيران المدني.</p> | <p>20 يونيو 2022</p>           | <p>دورة افتراضية حول " إدارة موارد طواقم القيادة/ CRM "</p>   | <p>4</p> |
| <p>منظمة بالاشتراك من كل من المنظمة العربية للطيران المدني والهيئة العامة للطيران المدني بدولة الامارات</p> <p>هدفت هذه الدورة إلى تزويد المشاركين بالمهارات والكفاءات الأساسية المتعلقة بإدارة المواد الخطرة،</p>  | <p>23 يونيو 2022</p>           | <p>ندوة افتراضية حول " منهجية تشريع النقل الجوي للمواد الخطرة في دولة الامارات العربية المتحدة "</p>                | <p>5</p> |

|   |   |   |
|---|---|---|
| <p>بما في ذلك أحكام منظمة الطيران المدني الدولي بشأن هذا الموضوع. تمحورت الندوة حول جزأين، الأول مخصص لنهج وضع القواعد القياسية، ومقاربة الهيئة العامة للطيران المدني الاماراتي المرتبط بإعادة هيكلة لوائحها بشأن المواد الخطرة، بينما احاط الجزء الثاني بتنفيذ منهجية التدريب القائم على الكفاءة والتقييم (CBTA) الذي يقترن بمجال المواد الخطرة.</p> <p>وحضر الدورة ما يزيد عن 30 مشارك، القاها كبير المتخصصين لدى الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الامارات العربية المتحدة، وذلك بإدارة خبير السلامة بالمنظمة العربية للطيران المدني.</p>  |   | <p>Regulating The Transport of Dangerous Goods by Air in "United Arab Emirates"</p>   |
| <p>منظمة بالاشتراك من كل من المنظمة العربية للطيران المدني وسلطة الطيران المدني السنغافوري</p> <p>هدفت هذه الدورة التدريبية إلى امداد المشاركين بالمعارف الأساسية المطلوبة في إدارة وحدات منح الاجازات (PEL)، كما مكنت من تحديد المتطلبات المختلفة لمكتب التراخيص، وتصنيف مكوناته الأساسية والكفاءات الضرورية له، وكذلك متطلبات منح أهلية الترخيص اللغوي، بالإضافة إلى عرض أفضل الممارسات فيما يتعلق بتطبيق مبادئ الإشراف/التدقيق القائم على المخاطر في ميدان إجازة العاملين (PEL). كما تضمنت الدورة، التدريب والتقييم المعتمد على الكفاءة (CBTA) المطبق على ميدان الاجازات والتراخيص (PEL).</p> <p>أطر الدورة السيد/ ألان تانغ مدرب لدى أكاديمية الطيران السنغافورية، وذلك بإدارة كل من السيد / هشام بناني خبير السلامة بالمنظمة العربية للطيران المدني والسيد/ بالا بالاني من سلطة الطيران المدني السنغافوري.</p> | <p>بالرباط، المغرب، خلال الفترة 27 يونيو - 1 يوليو 2022</p> | <p>6</p> <p>دورة تدريبية حول " إجازة وتراخيص العاملين لفائدة سلطات الطيران المدني "</p> <p>Customised Personnel “ Licensing for Regulators Course</p> |
| <p><b>اجتماع مجموعة العمل الخاصة بالأمن السيبراني</b></p>   |   |   |
| <p>نظمت المنظمة العربية للطيران المدني ورشة عمل تدريبية بالاشتراك مع سلطة الطيران المدني السنغافوري، عبر التواصل الافتراضي حول " تطبيق نظام إدارة السلامة ". حضر الدورة حوالي 24 مشارك من 12 دول عربية على اختلاف انتمائهم الى كل من سلطات الطيران المدني من جهة والى الصناعة من جهة أخرى. وتضمنت ورشة العمل شق نظري بالإضافة الى تمارين عملية تم إنجازها من خلال مجموعات عمل منفصلة باستخدام أدوات الغرف الافتراضية الفرعية.</p>   | <p>7 - 11 فبراير 2022</p> <p>عبر الاتصال المرئي</p>         | <p>1</p> <p>ورشة عمل حول " تطبيق نظام إدارة السلامة "</p> <p>SMS Implementation</p>   |

|  |  |  |          |
|--|--|--|----------|
| <p>وهدفت هذه الدورة أساساً الى تزويد سلطات الطيران المدني ومشغلي المطارات بالمعرفة والمهارات العملية والميدانية اللازمة لاعداد وتطبيق والحفاظ على نظام إدارة السلامة الجوية ، بالإضافة إلى إلقاء نظرة على التحديات وأفضل الممارسات المرتبطة بهذا الميدان.</p> <p>في نهاية الدورة، تم توزيع شهادات المشاركة على كل المشاركين.</p>   |  |  |          |
| <p>نظمت المنظمة العربية للطيران المدني (ACAO) والمؤتمر الأوروبي للطيران المدني (ECAC) كهيئة تنفيذ لمشروع CASE الممول من الاتحاد الأوروبي واللجنة الإفريقية للطيران المدني (AFCAC) وإدارة أمن النقل الأمريكية (TSA) ، وبدعم من وزارة النقل واللوجستك بالمملكة العربية، الندوة الإقليمية الثانية حول الابتكار والأمن السيبراني، وذلك بمراكش خلال الفترة الممتدة من 5 إلى 7 سبتمبر 2022</p> <p>وتمثلت الأهداف الرئيسية للندوة في:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•مناقشة تأثير الابتكار على أمن الطيران ؛</li> <li>•مراجعة الحلول المبتكرة الحديثة في مجال أمن الطيران ؛</li> <li>•مراجعة المخاطر الحالية وتدابير التخفيف (بما في ذلك ممارسات الصناعة) فيما يتعلق بالأمن الالكتروني ؛ و</li> <li>•تبادل المعلومات حول احكام كل من المنظمة الدولية للطيران المدني ، الاحكام الأوروبية وغيرها من الأحكام الدولية المتعلقة بالأمن الالكتروني</li> </ul> <p>حضر الندوة وأدارها 20 خبيراً دولياً، كما عرفت حضور 110 مشاركاً من 46 دولة و14 منظمات دولية و الصناعة.</p> | <p>من 5 إلى 7 سبتمبر 2022<br/>مراكش</p>  | <p>الندوة الإقليمية الثانية المشتركة بين المنظمة العربية للطيران المدني والمؤتمر الأوروبي للطيران المدني واللجنة الإفريقية للطيران المدني وإدارة أمن النقل الأمريكية حول الابتكار والأمن السيبراني</p> | <p>2</p> |
| <p>□ المشاركة في الاجتماعات الشهرية لاستعادة نشاط النقل الجوي لإقليم الشرق الأوسط RPTF</p>   |  |  |          |
| <p>شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في اجتماعات استعادة نشاط النقل الجوي RPTF بصفة شهرية الى جانب المنظمات الدولية والإقليمية الأخرى بقيادة مكتب الايكاو للقاهرة، وتشارك المنظمة في الاجتماعات التحضيرية لمسار السلامة والملاحة حيث يتم تنسيق الإجراءات الداعمة لاستعادة النشاط بين مختلف المتدخلين والحرص على متابعة تنفيذها، ليتم عرضها على انظار الاجتماع المحوري الذي يضم الأربع مسارات الفنية المنبثقة عنه وهي: متطلبات الصحة العامة وتدابير السلامة، التشغيلية وتسيير المطار والركاب وخدمات الملاحة الجوية / إدارة الحركة الجوية.</p>  | <p>يناير الى مايو 2022 شهريا<br/>اجتماعين الأول لمسار السلامة والأخر لمنظومة RPTF ككل<br/>عبر المرئي الاتصال</p> | <p>المشاركة في الاجتماعات الشهرية لاستعادة نشاط النقل الجوي لإقليم الشرق الأوسط RPTF</p>   | <p>1</p> |

|  |                                 |   |   |
|--|---------------------------------|---|---|
| تعد المنظمة العربية الى جانب المتدخلين الاخرين جداول متابعة لكل الإجراءات والاهداف المتوخاة منها يتم مشاركتها مع كل المتدخلين من المنظمات والدول المشاركة.   |                                 |   |   |
| <b>مشاركة المنظمة في المؤتمرات والندوات والاجتماعات الدولية والإقليمية</b>   |                                 |   |   |
| شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في اجتماع RASG MID 9 التابع للمكتب الإقليمي للشرق الأوسط. ومن اهم ما تناول الاجتماع تدارس آخر التقارير الفنية لهذا البرنامج والتنسيق فيما يخص البرامج المشتركة كمنظمة MENA RSOO وآلية التعاون في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات، ومخاطر ترددات 5G... الخ. | 14-17 فبراير 2022<br>صيغة هجينة | المشاركة في اجتماع RASG MID 9   | 1 |
| شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في اجتماع ACC/56 التابع للمكتب الإقليمي لباريس. ومن اهم ما تناول الاجتماع تدارس آخر التقارير الفنية للتحقيق في حوادث الطائرات وبنك المعلومات الذي تم إنشاؤه لهذا الغرض.   | 5 أبريل 2022<br>صيغة هجينة      | المشاركة في اجتماع مجموعة التحقيق في حوادث الطيران ACC/56   | 2 |
| تم تنظيم اجتماعات تنسيقية بين المنظمة العربية للطيران المدني ومكتب الايكاو الإقليمي بالشرق الأوسط حيث تم تقييم مدى انجاز الدورة الماضية 2019 -2022 والعمل على اعداد الدورة القادمة 2023-2025.  | 6 , 13 أبريل 2022<br>افتراضي    | المشاركة في الاجتماعات التنسيقية فيما بين المنظمة ومكتب الايكاو الإقليمي للقاهرة<br>ACAO/ICAO-MID<br>Coordination | 3 |
| رسم خطة العمل العالمية للسلامة الجوية للفترة 2023-2025 ، المزيد من التفاصيل موجودة بورقة العمل الخاصة بهذا الموضوع   | 27 سبتمبر -7 أكتوبر 2022        | مواكبة اعمال الجمعية العمومية للايكاو في دورتها 41 – اللجنة الفنية – مسار السلامة                                 | 4 |
| عرض نتائج اعمال العديد من المجموعات العاملة في ميدان التحقيق في حوادث الطائرات متضمنة لجان الايكاو والايساوي والايكاك على سبيل الذكر وليس الحصر. كما عرضت المنظمة العربية مخرجات اعمال اجتماعات MENA ARCM  | 19 – 21 اكتوبر 2022             | المشاركة في اعمال الاجتماع الأوروبي 57 حول التحقيق في حوادث الطائرات  | 5 |
| المصادقة على مجموعة من الإجراءات والتدابير والمشاريع التي هي في طور القيام في كل ميادين الطيران المدني. كما قدمت المنظمة العربية عرضا عن مستوى التعاون والتنسيق بين كل من الايكاو والاكاو والمنظمات الإقليمية الأخرى في ميدان الطيران  | 1-3 نوفمبر 2022                 | المشاركة في اعمال الاجتماع 6 لمدراء عموم الطيران المدني لمنطقة الشرق الاوسط                                       | 6 |

### الإجراء المطلوب:

إحاطة الاجتماع علما بالأنشطة التي قامت بها المنظمة العربية للطيران المدني في ميدان السلامة خلال عام 2022.

-----